

历史文化遗产保护对象调查评估 情况公示

组织单位：昆明市官渡区城市更新改造局

公示途径：项目现场、政府官网和媒体

公示时间：10工作日，2022年09月06日—2022年9月20日；

意见反馈：若对本公示有异议或有其它历史文化遗产线索的，请在公示期内将书面意见提交至昆明市官渡区城市更新改造局，提交方式如下：

1、现场提交地址：昆明市官渡区云秀路2898号国投大厦2号楼4楼办公室；

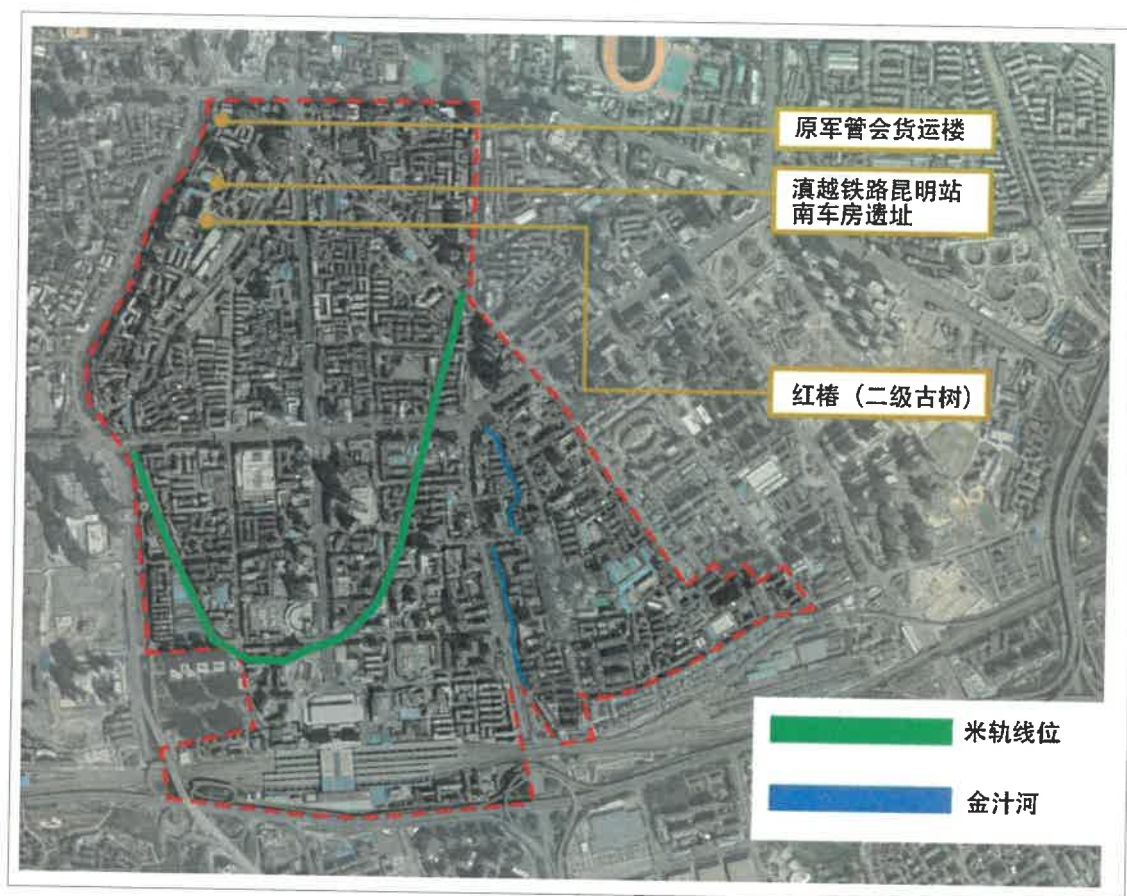
2、邮箱：1012477667@qq.com；

公示单位及联系电话：昆明市官渡区城市更新改造局，0871-67168706；

监督单位及联系电话：昆明市官渡区文化和旅游局，0871-67172457；

跨境合作先行区太和1903项目(保护对象含线索)

分布点区位图



项目概况：

跨境合作先行区太和1903项目位于昆明市官渡区太和街道办事处辖区。用地范围北至拓东路，南接二环南路，西毗盘龙江，东邻春城路及吴井路。规划用地面积约271公顷。

经项目现场踏勘及资料整理，跨境合作先行区太和1903项目用地范围内共发现1处区级文物保护单位——滇越铁路昆明站南车房遗址；1处历史建筑——原军管会货运楼；1株二级古树——红椿。

此外，本项目规划区域内共存在2处历史文化资源，其中包括：金汁河（俱家湾社区段）、双龙桥至吴井路段米轨线位。

现对此情况进行公示，并向社会征集该项目范围内的地上历史文化遗产线索。

历史文化遗产保护对象调查评估 情况公示



序号	名称	地址	所属 辖区	照片	年代	基本情况及价值
1	滇越铁路昆明站南车房遗址	官渡区太和街道双龙桥社区铁路局工会俱乐部门口	昆明市官渡区		1910年	民国《昆明市志》记载云南府站（昆明站）建筑物：叉道六，避车道六，旋回桥一，机车房一，货仓一，修车厂一。其余办公等室，亦较各站多，且甚宏壮。叉道避车道等尚时有增筑。现残存一段墙体，建于1910年。墙体长50米，高4.4米，厚0.7米，整段墙体为11段，1910年4月30日，滇越铁路通车典礼曾在此举行。该旧址是滇越铁路一个重要遗址。
2	原军管会货运楼	官渡区太和街道双龙社区临江路南站新村小区西北侧	昆明市官渡区		1930-1940年	作为明显受现代主义建筑风格影响的办公类建筑，是昆明保留下来为数不多的近现代代表性建筑。
3	红椿	铁路局原办公楼前	昆明市官渡区		1909年	红椿，高20米，冠幅27*27m，胸径127cm。原挂牌号03001，长势一般，树池过小，周边地面硬化。现属于昆明铁路局，于1909年云南府站建站时栽种。1979年，建改铁路局的办公大楼，昆明南站被拆除，院内仅余此红椿。
4	金汁河（俱家湾社区段）	官渡区太和街道俱家湾社区	昆明市官渡区		宋（大理）	宋（大理）时期，滇池地区水利建设开始起步，代表为金梭河（金汁河）和银梭河（银汁河）工程，是云南最早有记录有实证的水渠灌溉工程。
5	双龙桥至吴井路段米轨线位	官渡区太和街道	昆明市官渡区		1938年	1910年滇越铁路通车。1938年12月25日国民政府和云南省政府在叙昆铁路和滇越铁路之间修建环城联络线4.8千米。该铁路线位为滇越铁路及环城线遗存的结合线位，承载了滇越铁路一定的历史价值。该线位现已改造为绿化走廊，无铁轨遗存。

注：本公示仅对地上历史文化遗产调查对象进行线索公示及征集，不代表最终地上历史文化遗产保护结果。

